

**Quotazione dei modelli prodotti dalla Ancillotti-Scarab – Aprile 2006.**

Il Comitato del “Registro Storico Ancillotti – Scarab” ha ritenuto utile comunicare sia una “**quotazione minima**” sia una “**quotazione massima**” per ogni motocicletta. Dobbiamo tenere presente che non c’è una Ancillotti uguale all’altra. Questo è soprattutto vero per la produzione più datata e direi che essa è una constatazione esatta fino all’anno 1973. Quanto appena citato, quindi, non deve essere una scusa per non avere la moto assolutamente conforme poiché i nostri mezzi di valutazione per giudicare l’originalità di una moto è data sia dalle prove delle riviste dell’epoca, sia dalle foto apparse in quel periodo e, di conseguenza, essi sono dati certi. Inoltre, il “Registro Storico Ancillotti-Scarab” possiede un attrezzatissimo archivio (approvato dalla famiglia Ancillotti) che verrà utilizzato come arbitro unico in qualunque disputa che potrà presentarsi in un prossimo futuro sull’originalità o meno di un mezzo o di un particolare della moto stessa.

Ovviamente, per poter avere la massima valutazione della moto posseduta essa deve essere assolutamente in regola con i documenti per poter circolare su strada; quindi dovrà avere: impianto elettrico perfettamente efficiente, libretto di circolazione, targa, certificato di proprietà e intestazione a posto. Inoltre la moto dovrà essere perfettamente funzionante, completamente restaurata o conservata. Per i ciclomotori viene ritenuto documento ufficiale il librettino di circolazione originale o il duplicato rilasciato dall’ispettorato della motorizzazione.

Per i documenti originali: + 5%.

Per moto senza documenti: -20% (da applicare sia sulla valutazione minima sia sulla valutazione massima).

<b>MOTORE / MODELLO</b>	<b>ANNO</b>	<b>Quotaz. Min. (in Euro)</b>	<b>Quotaz. Max. (in Euro)</b>	<b>NOTE</b>
BETA 50 c.c./60 c.c. RG-CR	1968	1.200	5.500	serbatoio fibra tappo a vite
	1969	1.000	4.700	serbatoio fibra tappo a scatto
	1970	800	3.900	serbatoio ferro lungo bicolore
	1971	700	3.500	serbatoio ferro lungo giallo
	1972-1973	650	2.800	serbatoio ferro goccia giallo
MINARELLI 50/60 c.c. P4	1968-1969	700	3.300	serbatoio fibra/serie limitata
MINARELLI 50 c.c. P6	1970-1971	600	3.000	serbatoio ferro lungo giallo
BETA 100 RG – 100 c.c.	1968	1.700	6.400	sterzo su sfere/cannotto liscio
BETA 100 RG – 100 c.c.	fino ago. 1969	1.600	6.200	sterzo su sfere/cannotto rinforzato
BETA NEW 100-100 c.c.	da agosto 1969	1.500	6.000	sterzo su rulli conici
MORINI RG 50	1973-1975	350	1.600	
MORINI RG 50	1976-1979	250	1.300	
MORINI RG 50	1980-1982	250	1.600	
SACHS RG 50 5V	1970	1.800	6.200	telaio derivato da Anc.Beta 50cc
SACHS RG 50 5V	1971	1.300	4.800	serbatoio ferro lungo giallo
SACHS CR 50 5V	1971	1.200	4.500	
SACHS RG 50 5V	1972	1.000	3.800	
SACHS RG 50 5V	1973	900	3.300	
SACHS RG 50 5V	1974	700	2.500	marmitta bassa corta
SACHS RG 50 SV	1975	750	2.450	gremb., marmitta bassa lunga
SACHS RG 50 5V	1975-1976	700	2.400	marm. bassa lunga fianchetti plastica
SACHS RG 50 5V	1977	500	1.800	serbatoio attacco basso
SACHS 50 CR 5V	1972	1.100	3.600	

SACHS 50 CR 6V	1972	1.200	4.000	motore 6V optional
SACHS 50 CR 6V	1973	1.000	3.600	
SACHS 50 CR 6V	1974	800	3.100	
SACHS 50 CR 6V	1975	800	3.300	
SACHS 50 CR 6V	1976-1977	900	3.600	marmitta alta
SACHS 50 CR 6V	1978-1979	800	3.800	telaio senza attacco motore ant.
SACHS 50 RG 6V	1972	1.100	3.900	
SACHS 50 RG 6V	1973	1.000	3.600	
SACHS 50 RG 6V	1974	800	3.400	
SACHS 50 RG 6V	1975-1976	800	3.200	marmitta bassa
SACHS 50 RG 6V	1976-1977	900	3.400	marmitta alta
POLINI 75 c.c. 6V	1976-1977	1.500	5.200	
FANI AC 75 c.c. 6V	1978-1979	1.200	3.900	elab. 75 cc sul telaio bordeaux
SACHS 50 c.c. 5V AC	1978-1979	650	2.800	telaio bordeaux
SACHS 50 c.c. 6V AC	1978-1979	800	3.200	telaio bordeaux
TRIAL 50 c.c.	1976-1978	500	2.000	
PIU'	1980-1983	250	900	tubone 4 marce
CIOE'	1980-1983	150	550	ciclomotore monomarcia
MINARELLI 50c.c. RG CODICE	1980-1982	450	1.900	
MINARELLI 50 RG COMPETIZ.	1980-1982	450	2.700	
MINARELLI 50 c.c. CR	1980-1982	450	2.500	
MINARELLI 50 ENDURO	1983-1985	300	1.300	frecce - portapacchi
MINARELLI 80 ENDURO	1983-1985	400	1.600	frecce - portapacchi
MINARELLI 80 cc RG COMP.	1981	450	2.300	motore M.C.S. K6 - 2 ammort.
MINARELLI 80 cc CR COMP.	1981	400	2.100	motore M.C.S. K6 - 2 ammort.
MINARELLI 80 c.c. RG	1982	600	2.000	motore M.C.S. K6
MINARELLI 80 c.c. CR	1982	500	2.400	motore M.C.S. K6
MINARELLI 80 c.c. RG	1983	700	2.800	motore MR 6
MINARELLI 80 c.c. CR	1983	700	2.700	motore MR 6
MINARELLI 80 c.c. RG	1984	700	2.800	motore MR 6-freno ant. monocamma o doppia camma
MINARELLI 80 c.c. CR	1984	700	2.800	motore MR 6-freno ant. monocamma o doppia camma
MINARELLI 80 c.c. RG	1985	750	2.900	motore MR 6-freno ant. doppia camma o disco
MINARELLI 80 c.c. CR	1985	700	2.800	motore MR 6 - freno ant. doppia camma o disco
SACHS 125 RG	1971	1.500	5.400	sella rotonda
SACHS 125 RG	1972	1.300	4.600	passo corto - marmitta alta
SACHS 125 RG	1972	1.300	4.500	passo lungo - marmitta alta
SACHS 125 RG	1973	1.200	4.200	marmitta alta
SACHS 125 RG	1973	900	3.600	Marmitta bassa
SACHS 125 RG	1974	700	3.200	
SACHS 125 RG	1975	600	3.000	
SACHS 125 RG	1975-1976	800	3.500	serbatoio romboidale
SACHS 125 CR	1970	2.000	6.100	serbatoio lungo ferro bicolore
SACHS 125 CR	1971	1.400	4.900	
SACHS 125 CR	1972	1.000	4.300	
SACHS 125 CR	1973	900	3.750	
SACHS 125 CR	1974	750	3.200	
SACHS 125 CR	1975	750	3.300	cross internazionale

